



PARÉ POUR LE TOUR DU MONDE!

Si les normes anti-pollution européennes et les progrès techniques ont eu raison des indestructibles diesel atmosphériques de nos 4x4 préférés, la passion de la chose qui dure veut que nos lecteurs, irréductibles voyageurs, arrivent encore à se procurer ces fidèles compagnons d'aventure. Loin de l'image que reflète les SUV statutaires d'aujourd'hui, le HZJ78 fut avant tout l'un des outils majeurs de cette belle époque et il le reste. Pour beaucoup, il c'est un travailleur capable d'affronter toutes les situations, pour d'autres, il demeure la machine à rêves par excellence. Michel Mouchague n'imaginait pas repartir pour un nouveau périple de 30 000 km sans celui qu'il connaît si bien. Il voulait son 3e HZJ comme l'ultime foyer d'une vie qui s'annonce sans domicile fixe et sans rendez-vous. Aller prendre l'air ailleurs... Voici bien le programme au sens propre comme au figuré que s'est fixé ce photographe professionnel. Le monde vu du ciel, on connaissait déjà, mais les aventures d'un 78 sur les pistes photographiées depuis un cerf-volant ou un ballon solaire, c'est nouveau et cette aventure ne fait que commencer... par une préparation à la hauteur ! Par **Didier Griffoulière** // Photos **4x4 cta.com** et **DR**

Pour Patrick Mouchague, la décision est prise. À 59 ans, il est grand temps de larguer les amarres et de partir vivre le monde sans contrainte afin de s'émerveiller de la richesse de la nature et des rencontres pour en témoigner, via internet, sur son très riche site wikipi.com (abréviation de world kite picture). Comprenez par là, aérophotographie. Sur la "toile", Patrick n'en est pas à ses débuts. Son second site carnetdevol.org (plus de 1 000 visites par jour depuis 75 pays) est devenu une référence pour passionnés de plus léger que l'air : ballons solaires, Montgolfières, Zeppelin et cerfs-volants ("kite" in english). Un domaine loisir-technique qui fait de plus en plus d'émules à travers le monde et dont les recettes et traditions locales variées permettent de s'élever philosophiquement, souvent spirituellement... et parfois physiquement. Pour Patrick qui passa sa jeunesse en Côte d'Ivoire, la photographie était une passion qui devint un métier lorsque pendant 15 ans, il s'occupa de la photothèque du journal interne et des prises de vues techniques chez SGN (Saint-Gobain Nucléaire),

aujourd'hui sous la direction du groupe Areva. En ce qui concerne la chose aérienne, c'est lors de ses voyages à travers le monde que lui est venu cet engouement pour les cerfs-volants. Une diversité incroyable, riche de traditions ancestrales qui donnent lieu à des cérémonies à côté desquels nos feux d'artifices du 14 juillet semblent bien pâles. Aujourd'hui, Patrick possède une collection d'exemplaires uniques rapportés du monde entier. Depuis qu'il s'est retrouvé un beau matin sans emploi, l'organisation d'expositions sur les cerfs-volants, la fabrication de modèles sur mesure, les actions éducatives dans les groupes scolaires, la création d'événements rassemblant de nombreux adeptes sont devenues sa principale activité. Mais, c'était sans compter sur cette passion du "grand" voyage qui dérange Patrick et sa femme Patricia depuis des années. Leurs nombreux circuits furent toujours contenus dans le temps pour des raisons professionnelles, mais cette fois, plus d'entrave, c'est le départ pour la grande virée autour du globe. Le premier

« Ce studio roulant se conduit sur route ou sur pistes, comme un classique 78 d'origine. »

départ prévu au mois de mai les mènera aux confins de la Mongolie et le retour vers la France ne sera qu'une étape avant l'embarquement pour l'Amérique du Sud. Là, ils n'auront plus rien derrière eux et encore mieux, plus aucun timing pour le retour...

Un Toy sinon rien...

Lorsqu'on se lance dans une telle aventure où l'on s'engage à fond et sans filet, l'essentiel réside bien dans un moyen de transport au-dessus de tout soupçon. Pour Patrick, s'il existe bien encore un 4x4 qui répond à ce critère, c'est le Land Cruiser HZJ78. Patrick connaît bien l'imposant sumo pour en avoir possédé deux exemplaires (un 75 et un 78), avec lesquels il a déjà effectué de longs périples. Mais cette fois, il ne s'agit pas d'un ou deux mois à bivouaquer façon vacances, le Toy se fera résidence principale pour une durée indéterminée. Mais, dénicher un HZJ78 neuf pour repartir sur une bonne base, n'est pas une mince affaire. Victime des normes EuroIV comme

bien d'autres valeurs sûres, le fameux Toy n'est plus au catalogue. Patrick et Patricia vont donc rencontrer un spécialiste de la "bête", Jacky Lechleiter. Le patron d'Equip'Raid propose en effet d'importer en France depuis l'Allemagne le fameux HZJ, de l'immatriculer moyennant quelques modifications (installation d'un EGR par exemple) et d'effectuer de nombreuses démarches sans garantie du constructeur Toyota.

Notre couple persiste et signe pour 50 000 euros avec options treuil électrique, snorkel, double réservoir et blocages de différentiels avant et arrière d'origine inclus. "C'était la décision de partir que nous venions aussi de signer !" se souvient Patricia. Le projet Wokipi naissait aussi.

Le prix de la liberté...

Fin 2009, procès verbal de réception à titre isolé dûment tamponné, validé, vérifié par la DRIRE Alsace, voici notre Toy du jour surnommé "Woki" par ses nouveaux locataires qui franchissent aussitôt le Rhin en direction d'Ellingen pour frapper à la porte de Desert-Tec. Là, Michael et Thomas (alias Michi et Tom), dont les préparations aperçues dans les magazines répondaient aux attentes de Patrick, prennent en charge le 78. Celui-ci reçoit alors un traitement à l'hormone de croissance "camping car" avec l'installation d'un toit (de baleine !) en polyester de 76 cm de haut bien isolé.

Dans ce vaste volume disponible, on crée une véritable studette comme on dit aujourd'hui. Évier de cuisine, plaque de gaz, toilette chimique, rangements à foison, chauffage au gazole, banquette, douche, réservoirs d'eau de 100 litres de contenance, panneaux solaires, couchage pour deux personnes (190 x 140 cm) et table escamotable. Du travail soigné qui a fait la réputation de ce préparateur allemand.

Côté mécanique, mis à part deux batteries Optima et leur gestion électronique de charge IBS, Patrick ne cède pas à ce qui est presque devenu une tradition : il ne craque donc pas pour l'option turbo. Si les 130 chevaux suffisent à ses yeux, en revanche, les suspensions d'origine laissent place à un kit OME qui se compose de nouveaux amortisseurs Procharger, deux ressorts hélicoïdaux avant et une paire de lames arrière bien plus adaptées au surcroît de poids. Patrick offre tout de même quatre jantes Performance à l'allure sportive à "Woki" et opte pour la référence pneumatique avec des BFGoodrich All Terrain en 235/85 R16. Paré pour un billet aller simple (environ 25 000 € de préparation), direction l'aventure !

DouceMENT, mais sûrement...

Les 130 ch développés par le légendaire 6-cylindres 4,2L diesel atmo ont donné au HZJ 78 une réputation de père tranquille inusable. Sa nouvelle carapace de tortue qui culmine désormais à 2,70 m ne risque pas de la transformer en gazelle de sables, mais ce n'est pas ce que Patrick lui demande. Notre habitué des pistes aura le temps de vivre, donc pas de stress en vue pour cette mécanique robuste.

Et ce n'est pas le cas lorsque l'on est au volant. Même pas mal avec ses 650 kg de charge supplémentaire le Toy ! Si par respect pour ses 3 500 km au compteur, il était hors de question de le pousser dans ses retranchements, ses réactions sur piste ont toujours de quoi étonner.



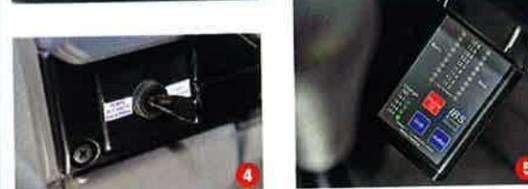
1 Classique parmi les classiques, le 78 n'a guère changé depuis ses débuts. Plastiques et tableau de bord fonctionnels avant tout. Ce Toy était et reste avant tout un outil de travail ou de voyage qui n'oublie pas d'inclure la climatisation. La traditionnelle boîte 5 rapports et le transfert sont prêts pour de longues années de voyage.

2 & 3 Patrick disposera de deux compas dont l'un est électronique pour suivre des caps précis. **4** Le chauffage Eberspächer fonctionnant avec le gazole du Toy fonctionne mal au-dessus d'une certaine altitude. Deux pompes à carburant sont sélectionnables selon que l'on se trouve à plus ou moins de 2500 m d'altitude. À l'arrière la commande programmable du chauffage.

5 à 7 Deux batteries Optima "jaune" et une gestion de charge confiée au système IBS à diodes. Derrière les sièges, on retrouve aussi les fusibles et les commandes de la gestion des panneaux solaires. **8** Sous ces housses protectrices, deux semi-banquets Sheelmann (Greiner) bien plus confortables pour les longues étapes.

9 Ensemble ordinateur Toughbook Panasonic CF19 Mk4, cartographie Oni Explorer et logiciel de navigation Touratech relié à un GPS Garmin 62... Pour être certain de trouver son chemin avec précision.

10 à 12 Magnifique aménagement intérieur signé Desert-Tec. Rangements tout azimut, modularité et matériaux robustes sont les maîtres mots de cette respectable maison allemande. On peut aussi parler de luxe avec, plaque au gaz, évier, douche et WC chimique... Indispensable, le compresseur d'air portable Vialar.



13 Entre éclairage à LEDs, table escamotable et frigo Engel MT45D (40 litres), ce 78 est le modèle tout confort par excellence.

14 Le matériel d'aérophotographie de Patrick se compose d'un appareil photo Ricoh, d'une télécommande classique pour aéromodélisme et d'un écran vidéo dont la caméra est fixée sur la nacelle accrochée au cerf-volant.



Voir le monde vu du ciel, telle est la mission de "Woki" qui va rapporter des images aussi surprenantes qu'originales.



Quasiment aucune différence dans son comportement par rapport à l'origine. À en oublier la cellule habitable ! Comme insensible à la charge le fidèle compagnon, S'il ne faut pas oublier que son centre de gravité à lui aussi pris de la hauteur et ne pas tenter le diable en devers, ses réactions sur terrain défoncé à allure de croisière restent comme par enchantement celle d'un bon 78 standard grâce, bien sûr, à son empattement long de 2,98 m.

La préparation interne ne provoque aucun bruit parasite désagréable à l'usage et les suspensions filtrent parfaitement le relief.

Sur autoroute, après avoir lancé ce "camion", la tradition est respectée, la 5e vitesse permet de le stabiliser à 120 km/h en conservant un peu de marge pour les montées qui demandent quand même une bonne dose de patience, l'aiguille ayant la fâcheuse tendance de replonger inexorablement à 90 km/h. Mais, Patrick n'est pas, pardon, n'est plus pressé !

Matériel light

On ne pourra pas incriminer le matériel d'aérophotographie qui fait peiner le Toy sur l'asphalte. En effet, Patrick utilise ce qui se fait de plus léger pour construire ses cerfs-volants. Les nouveaux tissus techniques sont d'une résistance à toute épreuve face au vent (jusqu'à force 10 !) et les structures sont en carbone.

Le ballon solaire (autre loisir très en vogue aujourd'hui), est si léger, qu'il ne peut effectuer ses ascensions que par vent nul. Le matériel photographique doit ainsi peser moins de 2 kg, caméra vidéo (pour le cadrage), nacelle et accus inclus.

Pas d'autres solutions que d'utiliser des appareils légers, type "bridge" (ici un Ricoh), aujourd'hui équipés d'optiques performantes de 5 ou 6 millions de pixels.

En ce qui concerne la navigation, Patrick et Patricia ont parfaitement travaillé sur leur première boucle d'environ 30 000 km qui les mènera jusqu'aux plaines infinies si chères à Gengis Khan. Afin de suivre ce parcours, le HZJ est équipé d'un ordinateur Toughbook Panasonic CF19 Mk4 à cartographie Ozi Explorer et logiciel de navigation Touratech relié à un GPS Garmin 62S. Du sérieux !

Vous pourrez vivre les aventures de Woki et de ses sympathiques propriétaires dans nos prochains numéros d'Univers Toy.

On attend donc avec impatience les images de leur périple qui risquent d'être réellement surprenantes !

1 & 2 L'habillage des coussins n'est pas inclus dans la préparation. C'est Patricia qui s'est collée derrière sa machine à coudre... Avec talent !

3 Le 78 est équipé de sa roue de secours d'origine. Au-dessus, on dispose d'un second pneu sans sa jante.

4 & 6 Les menus détails qui font la différence : une aération dans la porte arrière, l'isolation thermique des vitres et des inserts fenêtrés de camping-car à stores modulables, moustiquaire incluse. Le phare de travail arrière est lui aussi à LEDs.

7 & 8 Côté droit, on dispose des différents orifices de remplissage bien différenciés selon les langages rencontrés. La prise électrique standard des camping-car est aussi installée.

9 BFGoodrich All Terrain en 235/85 R16 sur de classiques jantes Performance. Le pont avant est équipé de moyeux débrayables AVM.

10 Option Toy à 100% : le treuil avant électrique.

11 & 12 Sous le lourd capot, on retrouve un fidèle compagnon increvable, le 6-cylindres 4,2L diesel atmosphérique et ses 130 chevaux et 285 Nm à 2200 tr/mn. On ne présente plus ce "moulin" légendaire qui reste certainement le dernier des blocs Toy à assurer le million de kilomètres sans broncher. On lui a toutelois greffé un EGR afin de répondre aux normes européennes.

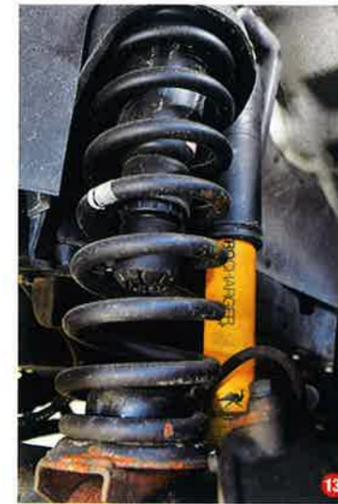
13 & 14 Desert-Tec a installé un kit d'amortisseurs Procharger incluant des ressorts et des lames renforcés OME.

15 La partie la plus exposée, c'est évidemment la boîte de transfert. Elle est ici protégée par un solide blindage aluminium de 8 mm.

16 Dans l'atelier, Michi se bal avec les imposantes lames de ressorts arrière équipées de nouveaux silentblocs.

17 Ce HZJ78 dispose d'origine des très efficaces blocages de différentiels avant et arrière.

18 & 19 Gros réservoirs d'eaux potable et usée en PVC placés sous le châssis d'une contenance globale de 100 L.



Homologué,
immatriculé
et ainsi préparé,
ce Land Cruiser
revient
à 75 000 € !



CONTACTS
Équip'Raid : Tél. 03 89 61 90 88.
Desert-Tec : Tél. +49 91 41 995 903.
Patrick & Patricia :
www.wokipi.com & www.carnetdevol.org